



600 W. Interstate 2 | Pharr, Texas 78577-1231 | (956) 702-6100 | www.txdot.gov

Notice
Final Environmental Assessment and Finding of No Significant Impact
Available for Public Review
MILE 3 NORTH ROAD
From FM 492 (Goodwin Road) to FM 2221 (Jara Chinas Road)
CSJs: 0921-02-321 & 332
Hidalgo County, Texas

Pursuant to Texas Administrative Code, Title 43, §2.108, this notice advises the public that a final environmental assessment (EA) is available for public review and the Texas Department of Transportation (TxDOT) has issued a finding of no significant impact (FONSI) for the proposed Mile 3 North Road project from FM 492 (Goodwin Road) to FM 2221 (Jara Chinas Road) in Hidalgo County, Texas. The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.

The proposed Mile 3 North Road project would include: widening and reconstructing the existing Mile 3 North Road to a four lane roadway from FM 492 to Tom Gill Road (Section I), a distance of 3.5 miles; extending Mile 3 North Road as a two lane roadway on new location from Tom Gill Road to FM 2221 (Section II), a distance of 2.5 miles; realigning the FM 492 (Goodwin Road) intersection; and providing a new location drainage outfall. The project is located partially in Peñitas, Texas and the remainder is in Hidalgo County, Texas jurisdiction. The purpose of the project is to improve mobility and drainage, as well as enhance the local and regional transportation network.

Section I would occur within a proposed 85-foot-wide to 198-foot-wide ROW. Section II would occur within a proposed 80-foot-wide to 120-foot-wide ROW. A proposed bridge, located approximately 1.2 miles west of Tom Gill Road, would be included in Section II. The proposed project would shift FM 492 to the west to provide a direct north-south intersection alignment with Brushline Road within a proposed 80-foot-wide ROW. In an effort to improve drainage in the project area, an outfall is proposed to run south along Volcano Road for approximately 0.3 miles, then west for approximately 0.2 miles into a detention pond; a total length of 0.5 miles within a proposed 50-foot-wide to 150-foot-wide ROW. The proposed project would require approximately 56.7 acres (55 parcels) of additional ROW, and displace one residence and one commercial structure.

To avoid noise impacts that may result from future development adjacent to a proposed highway project, a traffic noise analysis is included in the final EA, which includes predicted noise impact contours for currently undeveloped areas. These impact contours are intended as a general guide to assist local planning officials and developers plan and construct new activities in locations that would not result in traffic noise impacts. On the date of approval/clearance of an EA/FONSI (including the traffic noise analysis) for a proposed highway project, TxDOT is no longer responsible for providing noise abatement for new development.

Copies of the approved FONSI, final EA, and certification of public involvement, and supporting documentation are available for public inspection at the Hidalgo County Precinct #3 Office located at 724 Breyfogle, Mission, Texas 78574. For further information, please contact Ms. Norma Ceballos, Precinct #3 Executive Assistant, at (956) 585-4509 or norma.ceballos@co.hidalgo.tx.us.



600 W. Interstate 2 | Pharr, Texas 78577-1231 | (956) 702-6100 | www.txdot.gov

Aviso
De Disponibilidad para Revisión Pública
De la Evaluación Ambiental Final y la Notificación de Conclusión sin Impactos Significativos
MILE 3 NORTH ROAD
Desde FM 492 (Goodwin Road) hasta la FM 2221 (Jara Chinas Road)
CSJs: 0921-02-321 & 332
Condado de Hidalgo, Texas

En conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.108, este aviso informa al público que una evaluación ambiental final está disponible al público para revisar y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha entregado una conclusión sin impactos significativo (FONSI) para el proyecto propuesto de Mile 3 North desde FM 492 (Goodwin Road) hasta FM 2221 (Jara Chinas Road) en el Condado de Hidalgo, Texas. La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT-en virtud de 23 USC 327 y un memorando de entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

El proyecto propuesto Milla 3 Norte incluiría: la ampliación y reconstrucción de la carretera Milla 3 Norte a una carretera de cuatro carriles de FM 492 a Tom Gill Road (Sección I), una distancia de 3.5 millas; extender la carretera Milla 3 Norte como una carretera de dos carriles en la nueva ubicación de Tom Gill Road a FM 2221 (Sección II), una distancia de 2.5 millas; la reordenación de la intersección de FM 492 (Goodwin Road); y proporcionar un nuevo desagüe ubicación para el drenaje. Estas mejoras se encuentran parcialmente en Peñitas y el resto se encuentra en la jurisdicción del Condado de Hidalgo, Texas. El propósito del proyecto es mejorar la movilidad y drenaje, y mejorar la red de transporte local y regional.

Sección I ocurriría dentro de un segmento propuesto de 85 pies de ancho a 198 pies de ancho de derecho de vía. Sección II ocurriría dentro de un segmento propuesto de 80 pies de ancho a 120 pies de ancho de derecho de vía. Un puente propuesto, que se encuentra aproximadamente 1.2 millas al oeste de Tom Gill Road, sería incluido en la Sección II. El proyecto propuesto se desplazaría FM 492 hacia el oeste para proporcionar una alineación norte-sur intersección directa con Brushline Road dentro de una derecho de vía de 80 pies de ancho. En un esfuerzo para mejorar el drenaje en la zona del proyecto, se propone un emisario a lo largo sur del camino de Volcano unos 0.3 millas, luego al oeste por aproximadamente 0.2 millas en un estanque de detención; una longitud total de 0.5 millas dentro de un 50 pies de ancho a 150 pies de ancho de derecho de vía. El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 56.7 acres (55 parcelas) de derecho de vía adicional, y desplazar a un lugar de residencia y una estructura comercial.

Para evitar los impactos de ruido de tráfico que pueden derivarse del desarrollo futuro adyacente a un proyecto de la carretera propuesta, un análisis de ruidos de tráfico se incluye en la evaluación ambiental final, que incluye curvas de nivel de ruido de impacto previstos para las áreas no desarrolladas actualmente. Estos contornos de impacto pretenden ser una guía general para ayudar a los locales de planificación y desarrolladores planificar y construir nuevas actividades en lugares que no den lugar los impactos de ruido de tráfico. En la fecha de aprobación de un FONSI (incluyendo el análisis de ruido de tráfico) para un proyecto de la carretera propuesta, TxDOT ya no es responsable de proporcionar la atenuación del ruido para un nuevo desarrollo.

Las copias de aprobado FONSI, la evaluación ambiental final, y la certificación de la participación del público, y la documentación de apoyo están disponibles para la inspección pública en la Oficina del Condado de Hidalgo Precinto #3 ubicada en 724 Breyfogle, Mission, Texas 78574. Para más información, póngase en contacto con la Sra. Norma Ceballos, Asistente Ejecutiva del Precinto #3, al (956) 585-4509 o al correo electrónico norma.cebалlos@co.hidalgo.tx.us.